

## Expunere de motive

Ordonanța de urgență nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 37/2014, prevede faptul că la înmatricularea pe teritoriul României a unui autovehicul, nou sau rulat, proprietarul achită timbrul de mediu integral într-o singură plată.

Din păcate nici această taxă, așa cum nici cele pe care le-a înlocuit, nu oferă soluțiile optime la cele două probleme esențiale pe care legislația ar trebui să le rezolve: reducerea poluării – prin obligarea poluatorului să plătească pentru poluarea pe care o provoacă mediului înconjurător –, și deblocarea circuitul economic pe piața autovehiculelor.

Astfel, deși aparent O.U.G. nr. 9/2013 este o normă construită pe principiul poluatorul plătește, în realitate suma percepută pentru autovehiculele vechi este disproporționat de mică față de efectele nocive pe care acestea le au asupra mediului. În plus, numeroși plătitori care au inclus contravaloarea taxelor percepute la înmatriculare – taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare și taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule – în prețul de vânzare a autoturismelor rulate, totuși au solicitat de la autoritățile publice restituirea sumelor achitate. Puși în fața acestei situații, cumpărătorii care nu dispun de sume suplimentare pentru achitarea timbrului de mediu apelează la alte variante. Astfel, proprietarii locuitori ai localităților din apropierea granițelor aleg să-și înscrie autovehiculele rulate în țările vecine unde o astfel de taxă nu se percepe sau costul înmatriculării este inferior nivelului timbrului de achitat în România. Alții în schimb au fie posibilitatea să le predea firmelor de reciclare a deșeurilor ori de dezmebrări auto pentru sume modice cuprinse între 200 și 500 de lei fie aleg să le păstreze prin parcări, curți sau garaje.

În toate aceste cazuri contravaloarea timbrului va fi neîncasată atât de la autovehiculele care circulă pe teritoriul țării și care poluează însă fără să plătească, cât și de la autovehiculele neînmatriculate.

În vederea stimulării clarificării situației autoturismelor care se află în circulație pe teritoriul țării și care trebuie să plătească pentru efectele nocive provocate asupra factorilor de mediu, în vederea simplificării procedurii de plată a timbrului și a formulei de calcul, a dimensionării sale la limite acceptabile, a fost elaborată prezenta inițiativă legislativă, care aduce următoarele modificări legislației în vigoare:

- timbrul de mediu devine un impozit anual, prin împărțirea cuantumului timbrului datorat la durata medie de utilizare a autovehiculului și ajustarea cu un parametru care reflectă vechimea autovehiculului; în acest fel, suma de achitat la înmatriculare devine suportabilă pentru proprietarii de autovehicule, iar circuitul autovehiculelor pe piață va fi deblocat; durata medie de utilizare, conform datelor statistice se încadrează în jurul a 15 ani;
- pentru autovehiculele uzate, gradul de penalizare este mai mare decât cel prevăzut de legislația în vigoare, așadar proprietarul plătește proporțional cu gradul de poluare; totodată, este descurajată achiziționarea de autoturisme poluante;
- impozitul se achită la organul fiscal local, odată cu celelalte taxe datorate bugetului local, 70% din valoarea timbrului urmând să fie virată în contul Administrației Fondului de Mediu pentru finanțarea programelor derulate de aceasta, iar 30% revenind bugetului local;
- cuantumul timbrului este actualizat anual, în funcție de parametrul de ajustare, și periodic, odată cu modificarea normelor europene privind poluarea, așadar suma este în strânsă corelație cu poluarea provocată mediului;

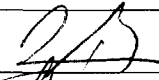
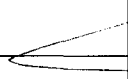
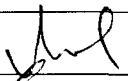
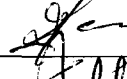

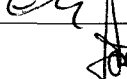
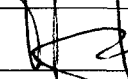

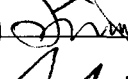
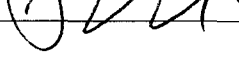

- în ceea ce privește încasările la bugetul Administrației Fondului de Mediu diminuarea este temporară, pe termen lung încasările fiind cel puțin egale cu cele colectate în prezent în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013. Deficitul de venituri la bugetul AFM pe termen scurt este compensat, respectiv majorarea veniturilor pe termen lung este asigurată de următoarele propuneri:
  - în locul cotelor de reducere acordate la calculul timbrului de mediu se introduce un parametru de ajustare în funcție de durata de utilizare a autovehiculului de la înmatricularea sa;
  - eliminarea cotelor de reducere suplimentară în funcție de rulajul mediu anual real prevăzute în anexa nr. 6, o abatere de cele mai multe ori subiectivă;
  - eliminarea ajustării formulei de calcul prevăzută la art. 6 alin. (7) privind deprecierea mai mare a autovehiculului.

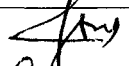
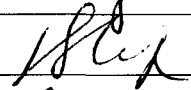
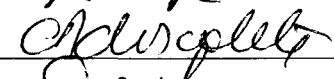
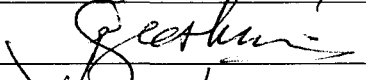
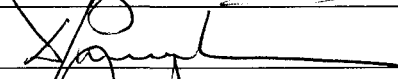
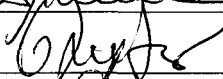


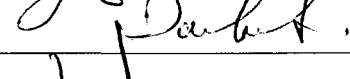
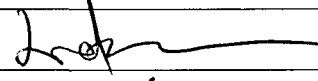
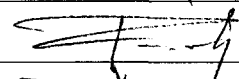
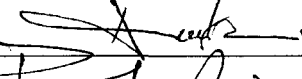


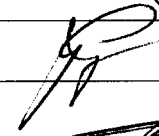

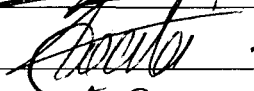
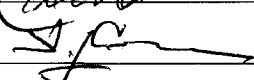

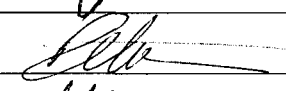
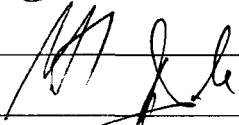
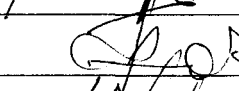


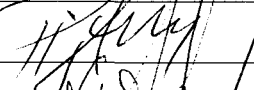
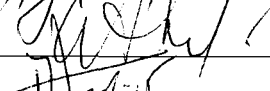


La nivelul contribuabilului, toate aceste măsuri vor asigura predictibilitate în ceea ce privește cuantumul taxei datorate, suportabilitatea ei, și o modalitate facilă de plată, taxa fiind achitată la organele fiscale locale odată cu taxele și impozitele locale.

La nivelul veniturilor la bugetele publice vizate, Administrației Fondului de Mediu i se asigură un flux constant de venituri, ceea ce deschide perspectiva planificării mai raționale a programelor de mediu pe care le implementează. De asemenea, alocarea la bugetele locale a unei cote de 30% din valoarea timbrului de mediu reprezintă o măsură echitabilă, deoarece pune la dispoziția autorităților locale fonduri pentru derularea de programe care să contrabalanseze efectele poluării mediului de către autovehiculele care circulă în interiorul localităților.

Prezenta propunere legislativă vine așadar cu o abordare simplificată a taxei de timbru, suportabilă pentru contribuabil, echitabilă în raport cu gradul de poluare și cu bugetele din care se suportă costurile poluării.

Inițiatori,

1. Moldován Iosif	Deputat UDMR	
2. ANTAL ISTVÁN	UDMR	
3. TOLNAR ZSOLT	UDMR	
4. BERES DEZSŐ	UDMR	
5. KELEMEN ÁRLLA	UDMR	
6. MÁTE ANDRÁS	UDMR	
7. STABÓ ÖBÖN	UDMR	
8. FÜJER JÁNOS	UDMR	
9. BÓDIS ISTVÁN	UDMR	
10. CSEKE ATTILA	UDMR	
11. KERESKÉNYI GÁBOR	UDMR	

12.	Sora Lucian	PSD	
13.	Eliga Vasile	PSD	
14.	AAASCĂUȚEI CĂIN	PSD	
15.	COSTIȚĂ GHIC	PNL	
16.	SIMEDRU DAN	PNL	
17.	STĂNĂȘIR ȘTEFAN	PNL	
18.	GHEORGHE FLORIN	UNPR	
19.	IOAN MIHAILA	UNPR.	
20.	IACOBAN ȘOȘAN AURELIU	DEP. PSD	
21.	Iane Daniel	PNL	
22.	FANTA NUTU	UNPR	
23.	ABELIAN DIACONU	UNPR	
24.	PETRU MONICA	MA	
25.	Udriște George	PNL	
26.	GĂLAN CONȘTANȚIN	ALDE	
27.	PETREȘA BORIN	PSD - UNPR	
28.	CIOABĂ CĂZAR	neafiliat	
29.	GHERA GIURECI-SIBERIAN	MINORITĂȚI	
30.	IBIZA SCARLAT	PSD	
31.	PETREȘCU PETRU	neafiliat	
32.	VEGHĂ ALEXANDRU	UDMR	
33.	LUCIAN BOȘE	PNL	
34.	Aoscolu Constantin	PNL	
35.	Alacome Adrian	PSD	
36.	Eusebia PATRU	PNL	
37.	NICOLAE ALEXANDRU	PNL	
38.	DRĂGOS GUNIA	PNL	
39.	MIHAIL TRĂNĂȘĂ	PNL	
40.	ȘECARA FLORIN	PNL	